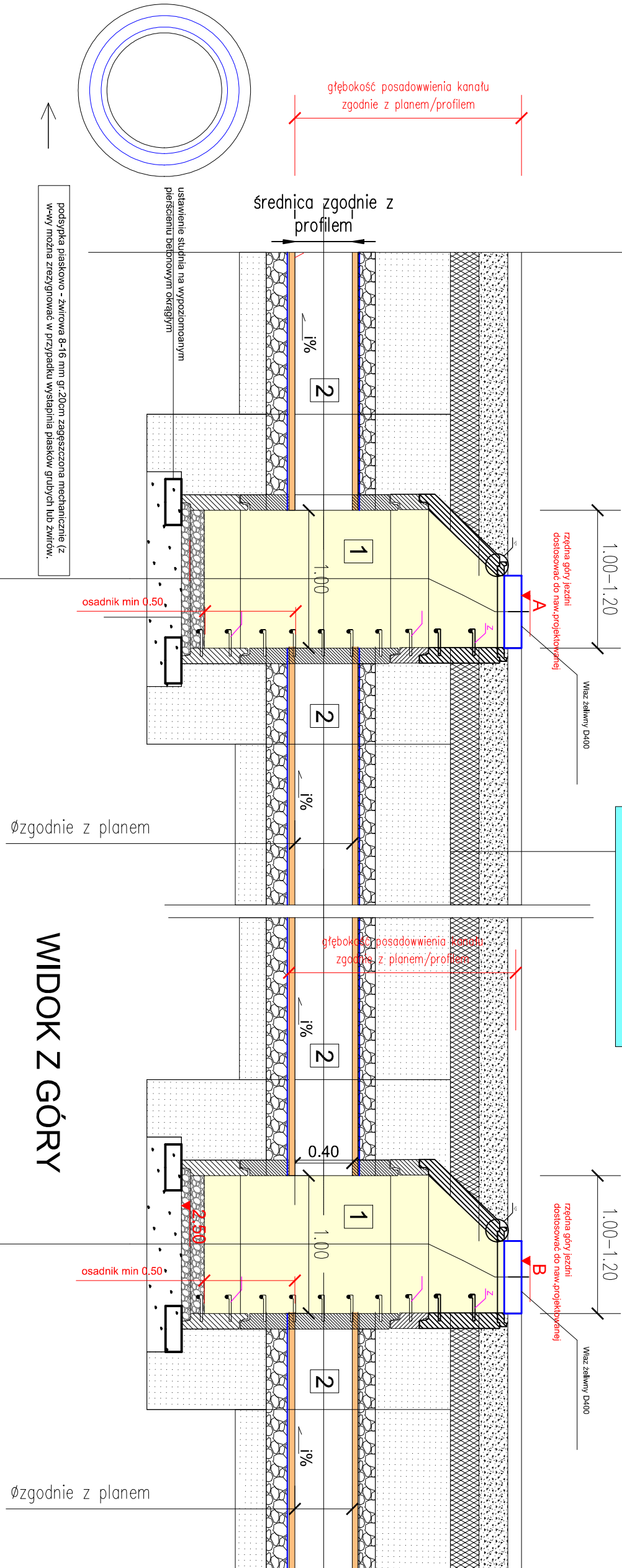


L= długość zgodnie z planem

A-A

PROJ. STUDIUM REWIZYJNA FI 1000 (zgodnie z dokumentacją projektową)
z PP systemowa z odstępem bocznym kanału fi 400mm - Kniecia wykonana bez dna
jako chłonna zwiększenie studni wiatrem klasy D400

KONSTRUKCJA CHODNIKA / JEZDNI
ZGODNIE Z PROJEKTEM TECHNICZNYM



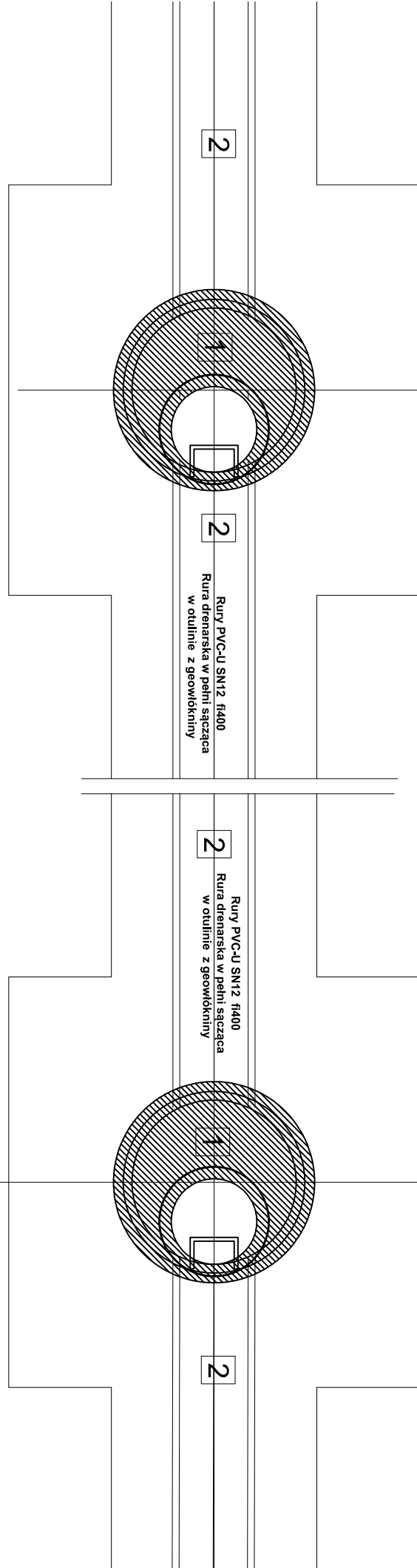
WIDOK Z GÓRY

Øzgodnie z planem

Øzgodnie z planem

- konstrukcja chodnika/jezdni
- zsyłka posłok/pieszkem grzmienna do konstrukcji drogi (zwiększona mechanicznie do normowego wskazania zagęszczenia
Osiypki piaskowo-zwirowa 8-16mm (bez kamieni i innych ostrych/ostrogawędzistych elementów, które mogłyby uszkodzić geowłókninę lub rury) zagęszczona okutrowanie i równomierne po obu stronach osiypki wykonane 20cm ponad rurę
Rura drenarska w pełni sącząca o PVC SN 12km/m² w otulinie z geowłókniny 90g/m² do drenażu
- wykonanie rury zgodnie z dokumentacją projektową (zwiększona mechanicznie (z wyjątkiem rury z wyjątkiem w przypadku wystąpienia piasków grubych lub żwirów, w inny można zezwagrować w przypadku wystąpienia piasków grubych lub żwirów.

A



A

DROGOTOM ul. JESIONOWA 15 LOK. 8 43-409 Opole tel. 608 498 304 e-mail: drog@drog.pl www.drogotom.com.pl		
NAZWA ZADANIA ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1717 O W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA PIESZYCH W M. SZYDŁÓW		
TYTUŁ RYSUNKU SZCZEGÓŁ KANAŁU KD		
INWESTOR ZDP OPOLE		
LOKALIZACJA SZYDŁÓW - DROGA POWIATOWA NR 1717 O		
PROJEKTANT branża kanalizacyjna	NAZWISKO mgr inż. Mirosław Brzeziński OPL/IS/1123/01	PODPIS
20/11/2023	SKALA 1 : 50	NR RYSUNKU D14

PROJ. STUDIUM REWIZYJNA FI 1000-1200 (zgodnie z dokumentacją projektową)
z PP systemowa z odstępem bocznym kanału fi 500mm - Kniecia wykonana bez dna
jako chłonna zwiększenie studni wiatrem klasy D400
Rura drenarska w pełni sącząca o SN 12km/m² w otulinie z geowłókniny 90g/m²
do drenażu
(średnica rury zgodnie z dokumentacją projektową)